

ROMA



Comune di Roma

ANAGNINA-TOR VERGATA

CORRIDOIO DEL TRASPORTO PUBBLICO



ROMA
METROPOLITANE



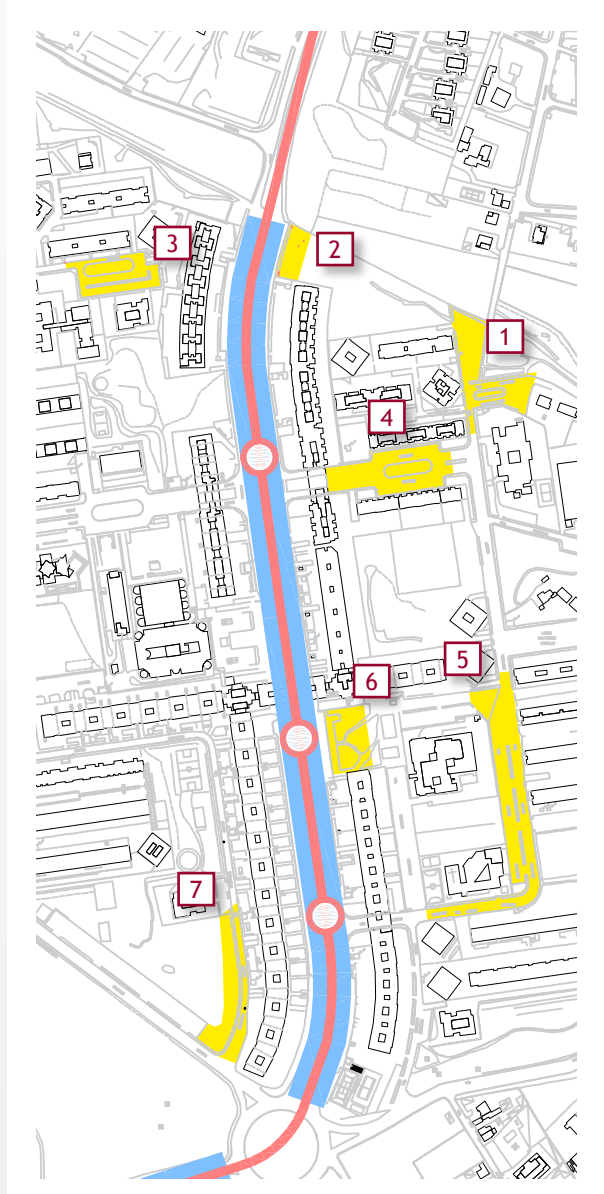
LE NOVITÀ SUL “CORRIDOIO”

I lavori del “Corridoio della Mobilità Anagnina-Tor Vergata” sono quasi terminati. L’opera porterà diversi benefici:

- migliore **scorrimento della circolazione automobilistica** grazie alla separazione dei flussi di traffico privato da quelli del trasporto pubblico;
- notevole incremento dell’offerta di **posti auto**;
- riqualificazione dell’asse stradale mediante la **sistemazione del verde e l’arredo urbano**.

Al **problema della sosta**, in particolare, è stata dedicata grande attenzione. Insieme al Municipio X, al Comitato di quartiere e alle Associazioni dei commercianti sono state definite **sette aree di sosta** lungo il tracciato nella sua parte più densamente popolata, per un totale di **700 posti auto**:

1. via Sirio Corbari
2. viale Ciamarra in prossimità del civico 284
3. via Francesco Gentile
4. viale Bruno Rizzieri
5. via Libero Leonardi
6. viale Ciamarra in prossimità del Catasto
7. via Marchisio



Inoltre, nel progetto sono state inserite alcune **novità migliorative**, anche a seguito del confronto con i cittadini e il Municipio X.

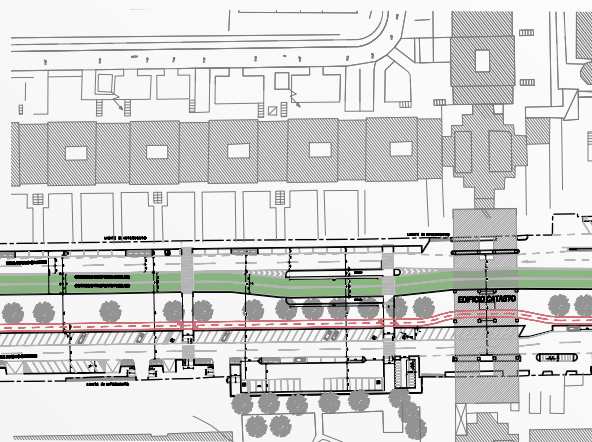
In particolare:

- lungo viale Ciamarra le due fermate dei mezzi pubblici nel tratto da piazza Sabatini al Catasto **sono state spostate verso lo spartitraffico centrale**, consentendo il recupero di ulteriori posti auto lungo la corsia per il traffico privato sul lato ovest del viale;

- le corsie per il traffico privato di viale Ciamarra **sono state entrambe allargate**;
- la fermata Policlinico **è stata riprogettata in nuova sede e inclusa nel percorso del Corridoio**;
- la fermata su viale della Sorbona, in corrispondenza dell'Università di Tor Vergata, **è stata adeguata e messa in sicurezza**.

Le ultime modifiche migliorative del progetto comportano uno slittamento di tre mesi dei tempi di ultimazione dei lavori.

I cantieri sono stati aperti il 28 gennaio 2008. I lavori termineranno entro marzo 2009.



IL CORRIDOIO IN SINTESI

Il Corridoio del Trasporto Pubblico Anagnina-Tor Vergata rientra nel piano degli **interventi prioritari** per il potenziamento del trasporto collettivo nel quadrante sud-est della città di Roma.

I corridoi del trasporto pubblico sono infrastrutture viarie costituite da **corsie riservate al trasporto pubblico**, volte ad esaltare le prestazioni del servizio in termini di puntualità, velocità di percorrenza, frequenza e comfort di viaggio.

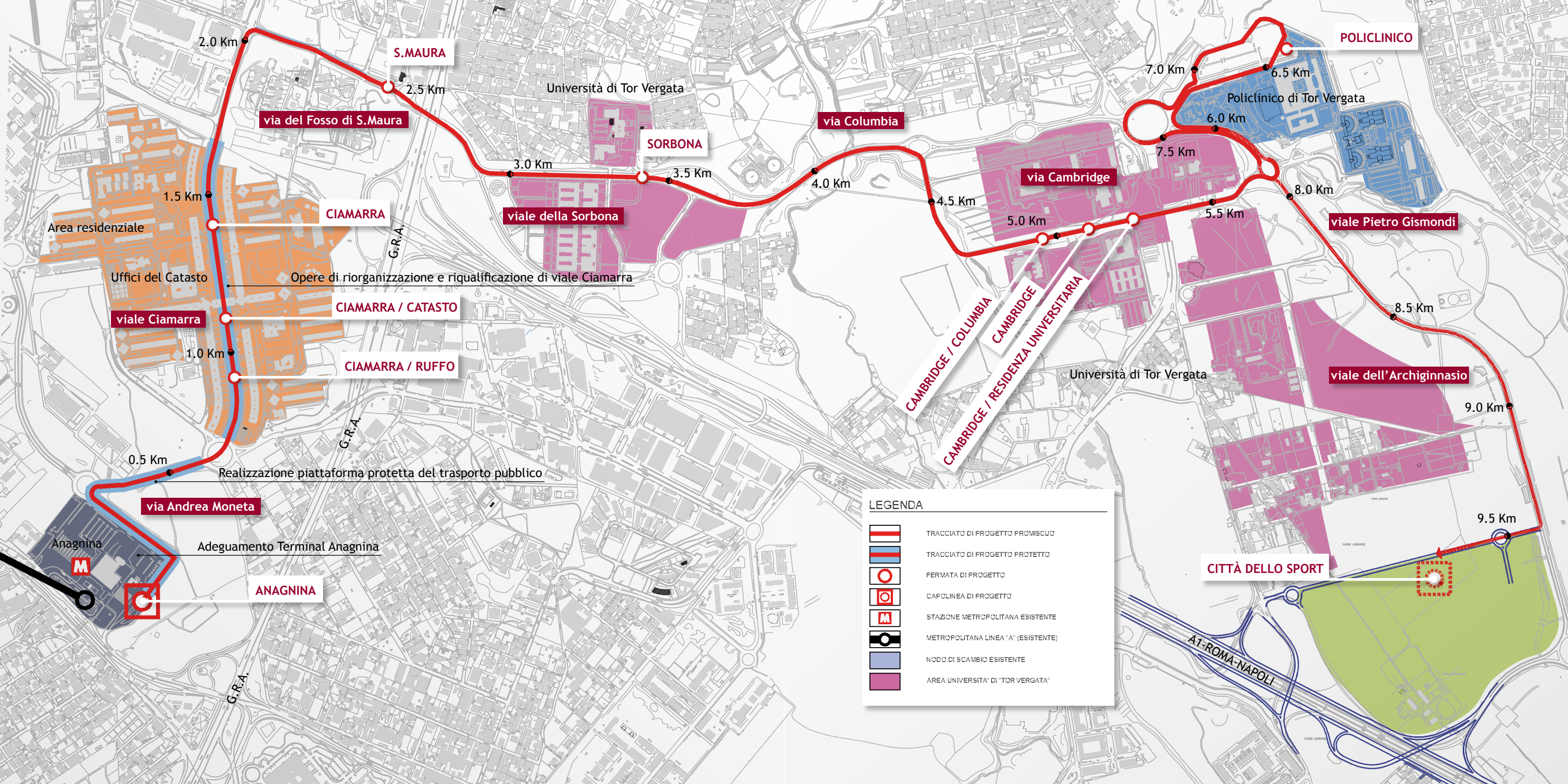
Il nuovo Corridoio Anagnina-Tor Vergata sarà percorso da **mezzi ecologici** di ultima generazione da **18 metri** con partenza **ogni 10 minuti** e costituirà il collegamento veloce tra il terminale della Metro "A" di Anagnina, l'Università di Tor Vergata e la futura Città dello Sport.

Dal nodo di scambio di Anagnina, il Corridoio si articolerà per complessivi **9.5 chilometri** lungo via Vin-

cenzo Giudice, piazza Ettore Viola, via Andrea Moneta, piazza Fabio Sabatini, viale Antonio Ciamarra, via del Fosso di Santa Maura, viale della Sorbona, via Columbia, via Cambridge, viale Heidelberg, viale Oxford/Policlinico, viale Heidelberg, viale Pietro Gismondi e viale dell'Archiginnasio, fino ad attestarsi all'interno della Città dello Sport.

Il Corridoio Anagnina-Tor Vergata ricalca il tracciato dei due collegamenti di servizio pubblico oggi esistenti (Linee 20 e 20 limitata), in parte percorso attualmente anche dalle Linee 558 e 559, nonché dalla

511, che sostituisce la Ferrovia Roma-Pantano durante i lavori di costruzione della Linea C della metropolitana. Gli interventi in programma hanno l'obiettivo di **velocizzare** ulteriormente il servizio attraverso la realizzazione di **sedi protette** nei tratti critici del percorso, in particolare nel tratto di ingresso ed uscita dal Terminale di Anagnina, lungo via Moneta e su viale Ciamarra (lungo quest'ultima strada la frequenza dei mezzi pubblici potrà essere inferiore a dieci minuti).



2.0 Km

S. MAURA

2.5 Km

via del Fosso di S. Maura

Università di Tor Vergata

SORBONA

via Columbia

3.0 Km

3.5 Km

viale della Sorbona

4.0 Km

via Cambridge

7.0 Km

6.5 Km

Policlinico di Tor Vergata

6.0 Km

7.5 Km

viale Pietro Gismondi

8.0 Km

CIAMARRA

Area residenziale

1.5 Km

Uffici del Catasto

Opere di riorganizzazione e riqualificazione di viale Ciamarra

CIAMARRA / CATASTO

viale Ciamarra

1.0 Km

CIAMARRA / RUFFO

G.R.A.

G.R.A.

CAMBRIDGE / COLUMBIA

CAMBRIDGE / RESIDENZA UNIVERSITARIA

Università di Tor Vergata

viale dell'Archiginnasio

8.5 Km

9.0 Km

0.5 Km

Realizzazione piattaforma protetta del trasporto pubblico

via Andrea Moneta

Adeguamento Terminal Anagnina

Anagnina

ANAGNINA

CITTÀ DELLO SPORT

9.5 Km

AT-ROMA-NAPOLI

LEGENDA

-  TRACCIATO DI PROGETTO PROMISCUO
-  TRACCIATO DI PROGETTO PROTETTO
-  FERMATA DI PROGETTO
-  CAPOLINEA DI PROGETTO
-  STAZIONE METROPOLITANA ESISTENTE
-  METROPOLITANA LINEA "A" (ESISTENTE)
-  NODO DI SCAMBIO ESISTENTE
-  AREA UNIVERSITA' DI "TOR VERGATA"



LE OPERE COMPLEMENTARI

Alla realizzazione del nuovo Corridoio si accompagneranno **opere ed interventi complementari**, nell'ambito degli spazi urbani limitrofi al Corridoio stesso.

Oltre agli interventi generalizzati di **rifacimento della sede stradale** (manto stradale, cordoli, marciapiedi e isole spartitraffico), sono previste ulteriori opere localizzate lungo il tracciato, di carattere funzionale ed estetico:

- **nuove aree di sosta**, legalizzazione di gran parte dei posti auto attualmente esistenti e delimitazione di numerosi spazi per il carico/scarico merci a tutela delle attività commerciali;
- **interventi per assicurare un elevato standard di sicurezza su viale Ciamarra**: nuova illuminazione; colonnine SOS e impianto di videosorveglianza e soccorso basato su telecamere installate nello spartitraffico centrale e nelle nuove pensiline per le fermate degli autobus (il sistema è collegato a un Posto di Controllo nel Terminale Anagnina attivo 24h su 24); eliminazione del pericoloso incrocio-rotatoria all'intersezione con viale Rizzieri; rallentamento del traffico veicolare privato e agevolazione degli attraversamenti pedonali; eliminazione delle barriere architettoniche;



- **riqualificazione dell'asse di viale Ciamarra** mediante la realizzazione, nello spartitraffico centrale, di una pista ciclabile e di aree per cani e attraverso l'introduzione, accanto ai filari di pini esistenti, di numerosi elementi di architettura del verde quali dune, aiuole e "muri vegetali", di una fontana in corrispondenza dell'incrocio con viale Rizzieri, nonché di oggetti di arredo urbano quali panchine, tavoli, cestini portarifiuti, ecc.;



- **nuovo ascensore** per il collegamento del piano atrio della stazione metro Anagnina con il piazzale del Terminale bus;
- **collegamento tra la pista ciclabile esistente e quella di nuova costruzione**, in corrispondenza dell'area verde dopo viale Rizzieri, attraverso l'arretramento dell'attraversamento pedonale su viale Ciamarra e la realizzazione di un breve tratto di pista ciclabile nell'area verde.

Per la realizzazione delle pavimentazioni delle sedi stradali, delle aree pedonali e di quelle ciclabili sono stati scelti **materiali di ultima concezione**, con particolari caratteristiche di durezza e attenzione agli aspetti di tipo ambientale: gli asfalti speciali attenuano il rumore, hanno alta capacità drenante e riducono le polveri sottili; le pavimentazioni sono di elevato pregio estetico e robustezza e i materiali utilizzati hanno **proprietà fotocatalitiche**, sono cioè capaci di innescare, sotto l'azione dei raggi solari, reazioni chimiche che decompongono alcuni degli inquinanti presenti nell'aria (ossidi di azoto e zolfo, benzene, aromatici policondensati) e riducono l'impatto delle polveri sottili.

Per quanto concerne l'arredo urbano e le varie attrezzature previste, saranno utilizzati elementi di **elevato valore estetico** e particolare **robustezza**, che si integreranno armoniosamente con il contesto urbano circostante.



ROMA
METROPOLITANE



corridoio
anagnina-tor vergata

CORRIDOIO DEL TRASPORTO PUBBLICO
ANAGNINA - TOR VERGATA

centro  nformativo

orari apertura
dal lunedì al giovedì
9.00-13.00
14.00-18.00
il venerdì
9.00-13.00
14.00-17.00

viale Ciamarra

viale Ciamarra

Nel Centro Informativo di viale Ciamarra
(vicino all'intersezione con piazza Fabio Sabatini)
i cittadini possono richiedere informazioni
e prendere visione del progetto.

viale Ciamarra



I LAVORI NELL' AMBITO 1 Terminale Anagnina

I lavori già effettuati:

- completo rifacimento della pavimentazione e della fondazione stradale di via Vincenzo Giudice e dell'area del nuovo parcheggio in prossimità di piazza Viola;
- rifacimento dell'impianto idraulico per lo smaltimento delle acque meteoriche;
- sistemazione della viabilità riservata al trasporto pubblico;
- ampliamento del capolinea degli autobus;
- predisposizione del passaggio all'interno della rotonda di piazza Viola;
- nuovi impianti per l'illuminazione pubblica;
- nuova area a verde in via Vincenzo Giudice ed integrazioni di alberature nelle aree esistenti;
- nuovo parcheggio biciclette videosorvegliato;
- ascensore di collegamento tra il piano atrio della stazione e il piazzale del Terminale bus.

I lavori in corso o da avviare:

- nuove banchine e pensiline del capolinea.





I LAVORI NELL' AMBITO 2 via Moneta

I lavori già effettuati:

- demolizione dello spartitraffico centrale e delle corsie ad esso adiacenti;
- fondazione, base, binder e tappetino di usura delle corsie del trasporto pubblico e del trasporto privato;
- adeguamento dell'impianto idraulico per lo smaltimento delle acque meteoriche;
- asfaltature.





I LAVORI NELL' AMBITO 3 viale Ciamarra

I lavori già effettuati nel tratto da piazza Sabatini all'edificio del Catasto, corsia adiacente al marciapiede sul lato ovest della strada:

- demolizione della carreggiata;
- posizionamento dei nuovi cigli in travertino, con la predisposizione di aree per i cassonetti della spazzatura ed eliminazione delle barriere architettoniche;
- adeguamento dell'impianto idraulico per lo smaltimento delle acque meteoriche;
- rifacimento della pavimentazione stradale esistente;
- predisposizione delle corsie preferenziali e delle relative pedane di fermata;



- realizzazione di posti auto su strada provvisori durante l'esecuzione dei lavori, in quantità superiore agli esistenti;
- spostamento dei primi sei lampioni dell'illuminazione pubblica (dal civico 3 al 35).

Altri lavori già effettuati:

- pavimentazione in piastrelle autobloccanti fotocatalitiche del nuovo parcheggio davanti al supermercato GS e del marciapiede in prossimità di piazza Sabatini;
- avvio della sistemazione dello spartitraffico centrale.

I lavori in corso o da avviare:

- banchine e pensiline di fermata traslate nella nuova posizione;
- attrezzaggio dello spartitraffico centrale (pavimentazione, muri vegetali, aiuole, pista ciclabile, fontana ornamentale all'incrocio con viale Rizzieri, impianto di illuminazione, impianto di videosorveglianza e soccorso, area per cani);
- sistemazione ed incremento di posti auto dei parcheggi di via Corbari, via Gentile, viale Rizzieri, via Leonardi, via Marchisio e di ulteriori due aree lungo viale Ciamarra.





I LAVORI NELL' AMBITO 4 via del Fosso di Santa Maura

I lavori già effettuati:

- ampliamento della sede stradale con una nuova corsia in via del Fosso di Santa Maura, direzione viale di Torre Maura;
- rifacimento della pavimentazione stradale della parte alta di viale Ciamarra fino all'intersezione con via del Fosso di Santa Maura;
- allargamento della sede stradale in prossimità delle fermate bus nelle adiacenze della rotonda tra via del Fosso di Santa Maura e viale della Sorbona;
- nuovo marciapiede sul lato nord e relativa piantumazione di alberature;
- asfaltature.

I lavori in corso o da avviare:

- nuova banchina di fermata e pavimentazione stradale della corsia riservata in direzione centro.





I LAVORI NELL' AMBITO 5 viale della Sorbona, via Columbia, via Cambridge, Policlinico, viale Gismondi, viale dell'Archiginnasio

I lavori già effettuati:

- rifacimento della pavimentazione stradale (binder nei tratti ammalorati e tappetino di usura) su viale della Sorbona, via Columbia e via Cambridge nei due sensi di marcia per complessivi 7 km circa;
- rifacimento e messa in sicurezza della curva di viale della Sorbona all'altezza di via Yale (adiacente alla Facoltà di Scienze).

I lavori in corso o da avviare:

- realizzazione della rientranza nel marciapiede e della corsia riservata per la messa in sicurezza della fermata su viale della Sorbona direzione centro;
- spostamento e riorganizzazione della fermata Policlinico.







via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel.06.454640100 fax 06.454640111 - www.romametropolitane.it